



COMMUNICATIEPAKKET GEMEENTEN

UITLEG DOCUMENT

Dit kant-en-klare communicatiepakket wordt u gratis aangeboden door VVE Laadloket. In dit document vindt u informatiestukken over de ‘subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)’ voor VvE’s om advies in te winnen voor de realisatie voor laadpunten die u op verschillende communicatiekanalen kan delen. Wij waarderen het als u de link naar de [website van VVE Laadloket](#) in deze communicatie wilt behouden.

Waarom als gemeente deze communicatie delen?

- Steeds meer elektrische rijders er lopen ertegenaan dat laden bij een VvE niet mogelijk is (85% ondervindt hinder volgens Nationaal Laadonderzoek 2021).
- Door VvE’s te helpen, draagt u bij aan de transitie naar elektrisch vervoer doordat er semipublieke laadinfrastructuur door VvE’s wordt uitgerold. Dit leidt vaak tot een verminderde vraag naar publieke laadpunten in uw gemeente.
- De nieuwe ‘subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)’ heeft ruimte voor maximaal 600 VvE’s die gebruik kunnen maken van deze subsidiemogelijkheid voor oplaadpuntenadvies.

Wij werken graag met u als gemeente samen om de VvE’s van goede informatie te voorzien. Dit kan door informatie zoals hieronder aangegeven te publiceren of direct naar VvE’s te versturen.

Met de inhoudsopgave kunt u makkelijk navigeren naar de juiste format voor het desbetreffende kanaal. Let op! Het is belangrijk dat deze communicatie na de publicatie door RVO over de subsidie (SEEH) voor VvE’s wordt verspreid (hoogst waarschijnlijk 1 oktober).

Mocht u vragen hebben of informatie willen over een meer persoonlijke en intensieve benadering van VvE’s ofwel een traject bij ons willen starten, dan kunt u ons altijd bereiken via de [website](#), info@vvelaadloket.nl of +31 (0) 85 210 2605.

INHOUDSOPGAVE

Uitleg Document.....	1
Website.....	2
Mailing.....	3
Nieuwsbrief.....	4
Webinar.....	5



Subsidiereregeling voor advieskosten VvE Laadplan uitgebreid

Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO) maakte 1 oktober bekend dat er in de Subsidiereregeling energiebesparing eigen huis ([SEEH](#)) een mogelijkheid is voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van laadpunten voor elektrische auto's. De VvE's krijgen hierdoor een de kans om tot 75% van de advieskosten met een maximale bijdrage van €1.500 terug te krijgen. Dit is een concrete maatregel voor de beleidsdoelstelling vanuit het Klimaatakkoord om laadpunten bij VvE's te stimuleren.

Met het beschikbare subsidiebudget kunnen er maximaal 600 VvE's gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid. Dus wees er snel bij!

Het proces om als VvE laadpunten te realiseren is complex. Een partij dat advies in dit traject aanbied is [VVE Laadloket](#). Bij VVE Laadloket wordt er op basis van een enquête onder de VvE-leden een gezamenlijk toekomstbeeld opgesteld dat inzicht geeft in de laadbehoefte. Dit toekomstbeeld en de uitkomsten van een schouw op locatie leiden vervolgens tot een oplaadpuntenadvies met aandacht voor veiligheid, optimale locatiekeuze, benodigde stroomcapaciteit en verdeling van de kosten. Tot slot worden er offertes bij leveranciers opgevraagd, om tot het beste aanbod te komen. Het doel is een positief besluit van de ALV van de VvE over de installatie van laadpunten.

Zie hieronder hoe dit [traject](#) vorm krijgt:



Voor meer informatie zie <https://vvelaadloket.nl/>

Voor rechtstreeks contact kunt u ze bereiken via info@vvelaadloket.nl of +31 (0) 85 210 2605.



VVE LAADLOKET

MAILING VANUIT GEMEENTE AAN VVE'S

Geacht VvE bestuur,

RVO maakte onlangs bekend dat de Subsidieregeling energiebesparing eigen huis ([SEEH](#)) wordt uitgebreid met de mogelijkheid voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van laadpunten voor elektrische auto's. De VvE's krijgen hiervoor 75% van de advieskosten meteen maximale bijdrage van €1.500. Dit is een concrete maatregel voor de beleidsdoelstelling vanuit het Klimaatakkoord om laadpunten bij VvE's te stimuleren.

Met het beschikbare subsidiebudget kunnen er maximaal 600 VvE's gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid. Gelet op deze urgentie adviseren wij u om zo spoedig mogelijk een adviestraject voor een gedegen laadplan in gang te zetten om gebruik te kunnen maken van deze subsidie.

[VVE Laadloket](#) verzorgt dergelijk advies voor VvE's. Hiervoor is een aanpak ontwikkeld door Enpuls, Enexis, EV Consult en GoodPoint. Deze aanpak wordt ondersteund door Vereniging Elektrische Rijders.

Bij VVE Laadloket wordt er op basis van een enquête onder de VvE-leden een gezamenlijk toekomstbeeld opgesteld dat inzicht geeft in de laadbehoefte. Dit toekomstbeeld en de uitkomsten van een schouw op locatie leiden vervolgens tot een oplaadpuntenadvies met aandacht voor veiligheid, optimale locatiekeuze, benodigde stroomcapaciteit en verdeling van de kosten. Tot slot worden er offertes bij leveranciers opgevraagd, om tot het beste aanbod te komen. Het doel is een positief besluit van de ALV van de VvE over de installatie van laadpunten.

Zie hieronder hoe dit [traject](#) vorm krijgt:



Voor meer informatie en contact kunt u VVE Laadloket als volgt bereiken:

Voor meer informatie zie <https://vvelaadloket.nl/>

Voor rechtstreeks contact kunt u ze bereiken via info@vvelaadloket.nl of +31 (0) 85 210 2605.

Namens de gemeente [Naam Gemeente],
[Naam Contact Persoon]



NIEUWSBRIEF

Voor uw gemeentelijke nieuwsbrief bieden wij u twee items aan die u kunt gebruiken.

Subsidieregeling voor advieskosten VvE oplaadpuntenadvies beschikbaar

In de eerste week van oktober maakte RVO bekend dat er in de 'subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)' mogelijkheid is voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van één of meer laadpunten voor elektrische auto's. Op basis van de eerder verstrekte informatie in de marktconsultatie van deze regeling kunnen VvE's een bijdrage van 75% van de kosten met een maximum van €1.500 ontvangen voor het adviestraject. De subsidie is een concrete maatregel voor de beleidsdoelstelling vanuit het Klimaatakkoord om laadpunten bij VvE's te stimuleren. Met het beschikbare subsidiebudget kunnen er maximaal 600 VvE's gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid. Een partij dat advies in dit traject aanbiedt is [VVE Laadloket](#). Bovenop de eisen aan het oplaadpuntenadvies om in aanmerking te komen voor de subsidie belooft VVE Laadloket met een gezamenlijk toekomstbeeld meer draagvlak onder de VvE-leden te realiseren, een technische check voor optimale en veilige plaatsing uit te voeren en hulp te bieden bij offertetraject voor realisatie laadpunten. [Bekijk het oplaadpuntenadvies en meer van VVE Laadloket](#)

Adviestraject Laadplan VvE's Rotterdam Oost

Naar aanleiding van de 'subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)' door het RVO wordt het aantrekkelijker voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van één of meer laadpunten voor elektrische auto's. VvE's in Rotterdam Oost zijn een dergelijk traject al aangegaan met [VVE Laadloket](#). In een [interview](#) op het Rotterdamse Laadloket VVE010 deelt een bewoner en bestuurslid van een VvE haar ervaringen over dit adviestraject. VVE Laadloket levert een toekomstbeeld met de groeiverwachting van het aantal laadpunten, een adviesrapport op basis van technische situatie ter plaatse door middel van een schouw en een selectie van leveranciers van laadpunten. Dit gestructureerde en beproefde traject vergroot het draagvlak, neemt knelpunten weg en informeert over belangrijke aspecten, zoals veiligheid. Het doel is een positief besluit van de ALV van de VvE over de installatie van laadpunten.



VVE LAADLOKET

WEBINAR VOOR VVE'S OVER OPLADEN

Een van de mogelijkheden is om een webinar te organiseren voor de VvE's binnen uw gemeente. Wij hebben ervaring met dergelijke informatieve presentaties aan VvE's, bijvoorbeeld binnen gemeente Rotterdam. We merken dat veel VVE's op zoek zijn naar betrouwbare informatie. Het webinar zal ongeveer 30 minuten tot 45 minuten in beslag nemen en verschaft informatiekennis over het adviestraject dat nodig is om tot een gedegen laadplan te komen voor de realisatie van de laadpunten en de subsidieregeling. Ook zal er voldoende gelegenheid zijn voor de beantwoording van vragen. VVE Laadloket verzorgt kosteloos het webinar, maar vraagt de gemeente om de VvE's proactief te benaderen voor deelname aan het webinar zodat een goede opkomst van VvE's binnen uw gemeente kan worden gerealiseerd. Voor meer informatie over een webinar kunt u contact met ons opnemen via info@vvelaadloket.nl of +31 (0) 85 210 2605.

De kernpunten in het webinar

- De energietransitie: het is noodzakelijk een voldoende laadinfrastructuur in de gemeente te realiseren.
- Het proces: laadpunten realiseren voor een VvE is vaak complex, hoe kan dat worden aangepakt met alle bewoners, techniek, regelgeving en veiligheid?
- Uitleg over de subsidieregeling (SEEH): 1 oktober heeft RVO de subsidieregeling gepubliceerd (SEEH) met de mogelijkheid voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van laadpunten voor elektrische auto's. Op basis van de eerder verstrekte informatie in de marktconsultatie van deze regeling kunnen VvE's een bijdrage van 75% van de kosten met een maximum van €1.500 ontvangen voor het adviestraject. Nadere uitleg van de subsidie.
- Het adviestraject: Wat is er van belang bij het inwinnen van advies
- Draagvlak en besluitvorming: Hoe zorg je voor draagvlak bij VvE-leden en een positief besluit over het laadplan op de ALV