



# VVE LAADLOKET

## COMMUNICATIE TOOLKIT

### UITLEG DOCUMENT

Beste relatie,

VVE Laadloket biedt u kosteloos een communicatie toolkit aan met informatie over de subsidie, hoe een VVE het beste handelt om ervoor in aanmerking te komen en hoe het met een gedegen laadplan van VVE Laadloket kan overgaan tot realisatie van de laadpunten. Als u gebruik maakt van deze communicatie vragen wij u om in de communicatie een proactieve aanbeveling te doen om het oplaadpuntenadvies bij VVE Laadloket af te nemen.

Met de inhoudsopgave kunt u makkelijk navigeren naar de juiste format voor het desbetreffende kanaal. Let op! Het is belangrijk dat deze communicatie na de publicatie door RVO over de subsidie (SEEH) voor VVE's wordt verspreid (hoogst waarschijnlijk 1 oktober). Mocht u vragen hebben of informatie willen dan kunt u ons altijd bereiken via de [website](#), [info@vvelaadloket.nl](mailto:info@vvelaadloket.nl) of +31 (0) 85 210 2605.

### INHOUDSOPGAVE

Uitleg Document.....	1
Website.....	2
Mailing .....	3
Nieuwsbrief .....	4



# VVE LAADLOKET

## WEBSITE

### Subsidieregeling voor advieskosten VvE oplaadpuntenadvies beschikbaar

RVO maakte onlangs bekend dat de Subsidieregeling energiebesparing eigen huis ([SEEH](#)) beschikbaar is voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van laadpunten voor elektrische auto's. VvE's krijgen hiervoor tot 75% van de advieskosten meteen maximale bijdrage van €1.500. Dit is een concrete maatregel voor de beleidsdoelstelling vanuit het Klimaatakkoord om laadpunten bij VvE's te stimuleren.

Met het beschikbare subsidiebudget kunnen er maximaal 600 VvE's gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid. Dus wees er snel bij!

Het proces om als VvE laadpunten te realiseren is complex, dat merken wij dagelijks in onze gesprekken met VvE's over dit onderwerp. Wij zijn dan ook positief over de mogelijkheid voor VvE's om met de subsidie tot een degelijk en toekomstbestendig plan voor laadinfrastructuur te komen.

Een partij die oplaadpuntenadvies aanbiedt is VVE Laadloket. Bij [VVE Laadloket](#) wordt er op basis van een enquête onder de VvE-leden een gezamenlijk toekomstbeeld opgesteld dat inzicht geeft in de laadbehoefte. Dit toekomstbeeld en de uitkomsten van een schouw op locatie leiden vervolgens tot een oplaadpuntenadvies met aandacht voor veiligheid, optimale locatiekeuze, benodigde stroomcapaciteit en verdeling van de kosten. Tot slot worden er offertes bij leveranciers opgevraagd, om tot het beste aanbod te komen. Het doel is een positief besluit van de ALV van de VvE over de installatie van laadpunten.

Zie hieronder hoe dit [traject](#) vorm krijgt:



[\[Button\]](#): Plan een kennismaking in

[\[Button\]](#): Vraag een offerte aan

Voor meer informatie zie <https://vvelaadloket.nl/>

Voor rechtstreeks contact kunt u ze bereiken via [info@vvelaadloket.nl](mailto:info@vvelaadloket.nl) of +31 (0) 85 210 2605.



# VVE LAADLOKET

## MAILING

Geachte VvE,

RVO maakte onlangs bekend dat de Subsidieregeling energiebesparing eigen huis ([SEEH](#)) wordt uitgebreid met de mogelijkheid voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van laadpunten voor elektrische auto's. De VvE's krijgen hiervoor 75% van de advieskosten meteen maximale bijdrage van €1.500. Dit is een concrete maatregel voor de beleidsdoelstelling vanuit het Klimaatakkoord om laadpunten bij VvE's te stimuleren.

Met het beschikbare subsidiebudget kunnen er maximaal 600 VvE's gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid. Gelet op deze urgentie adviseren wij u om zo spoedig mogelijk een adviestraject in gang te zetten voor een gedegen laadplan waarna u gebruik kunt maken van deze subsidie.

[VVE Laadloket](#) verzorgt dergelijk advies voor VvE's. Hiervoor is een aanpak ontwikkeld door Enpuls, netbeheerder Enexis, EVConsult en GoodPoint. Deze aanpak wordt ondersteund door Vereniging Elektrische Rijders.

Bij VVE Laadloket wordt er op basis van een enquête onder de VvE-leden een gezamenlijk toekomstbeeld opgesteld dat inzicht geeft in de laadbehoefte. Dit toekomstbeeld en de uitkomsten van een schouw op locatie leiden vervolgens tot een oplaadpuntenadvies met aandacht voor veiligheid, optimale locatiekeuze, benodigde stroomcapaciteit en verdeling van de kosten. Tot slot worden er offertes bij leveranciers opgevraagd, om tot het beste aanbod te komen. Het doel is een positief besluit in de ALV van de VvE over de realisatie van laadpunten.

Zie hieronder hoe dit [traject](#) vorm krijgt:



[\[Button\]](#): Plan een kennismaking in

[\[Button\]](#): Vraag een offerte aan

Voor meer informatie en contact kunt u VVE Laadloket als volgt bereiken:

Voor meer informatie zie <https://vvelaadloket.nl/>

Voor rechtstreeks contact kunt u ze bereiken via [info@vvelaadloket.nl](mailto:info@vvelaadloket.nl) of +31 (0) 85 210 2605.

Namens de [Naam Bedrijf/Organisatie],  
[Naam Contact Persoon]



# VVE LAADLOKET

## NIEUWSBRIEF

Voor uw nieuwsbrief bieden wij u twee items aan die u kunt gebruiken.

### Subsidieregeling voor advieskosten VvE oplaadpuntenadvies beschikbaar

In de eerste week van oktober maakte RVO bekend dat er in de 'subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)' mogelijkheid is voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van één of meer laadpunten voor elektrische auto's. Op basis van de eerder verstrekte informatie in de marktconsultatie van deze regeling kunnen VvE's een bijdrage tot 75% van de kosten met een maximum van €1.500 ontvangen voor het adviestraject. De subsidie is een concrete maatregel voor de beleidsdoelstelling vanuit het Klimaatakkoord om laadpunten bij VvE's te stimuleren. Met het beschikbare subsidiebudget kunnen er maximaal 600 VvE's gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid. Een partij die oplaadpuntenadvies aanbiedt is [VVE Laadloket](#). Bovenop de eisen van het advies om in aanmerking te komen voor de subsidie belooft het VVE Laadloket met een gezamenlijk toekomstbeeld meer draagvlak onder de VvE-leden te realiseren, een technische check voor optimale en veilige plaatsing uit te voeren en hulp te bieden bij offertetraject voor realisatie laadpunten.

[\[Button\]](#): Plan een kennismaking in

[\[Button\]](#): Vraag een offerte aan

---

### Adviestraject Laadplan VvE's Rotterdam Oost

Naar aanleiding van de 'subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)' door het RVO wordt het aantrekkelijker voor VvE's om advies in te winnen voor het realiseren van één of meer laadpunten voor elektrische auto's. VvE's in Rotterdam Oost zijn een dergelijk traject al aangegaan met [VVE Laadloket](#). In een [interview](#) op het Rotterdamse Laadloket VVE010 deelt een bewoner en bestuurslid van een VvE haar ervaringen over dit adviestraject. VVE Laadloket levert een toekomstbeeld met de groeiverwachting van het aantal laadpunten, een adviesrapport op basis van technische situatie ter plaatse door middel van een schouw en een selectie van leveranciers van laadpunten. Dit gestructureerde en beproefde traject vergroot het draagvlak, neemt knelpunten weg en informeert over belangrijke aspecten, zoals veiligheid. Het doel is een positief besluit van de ALV van de VvE over de installatie van laadpunten.

[\[Button\]](#) Plan een kennismaking in

[\[Button\]](#): Vraag een offerte aan